



KamraTnytt



Höstnummer 2024

2024-10-15



Årsmöte och kamratträff på Höga kusten

2024-05-27--29

*Deltagande kamrater uppställda på BAE Hägglunds provplats Nordanås
Mer från mötet finns att läsa på sidorna 3-7*

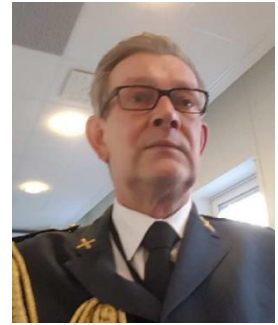




Styrelseordföranden har ordet

Kamrater!

Årets kamratträff samt årsmöte genomfördes i skönt försommarväder i Örnsköldsvik hos BAE Hägglunds samt i Docksta hos Dockstavarvet 27-29 maj. En rapport finns att läsa på annan plats i detta nummer. Även TIFFF kommer att ha en rapport senare.



Årets årsmöte samlade 43 deltagare. Protokoll från mötet finns på föreningens hemsida. Några saker att särskilt lyfta fram är;

- PG Persson utsågs till hedersmedlem.
- Kaj Sandström samt Fredrik Finér lämnade styrelsen. Claes Göran Paulsson lämnade som revisor.
- Jag hälsar Annelie Vesterholm samt Pär Öfjäll välkomna som styrelseledamöter samt Magnus Qvist välkommen som ordinarie revisor. Välkommen även till nya revisorssuppleanterna Ulf Åkesson samt Jan-Olof Ohlsson och som ny sammankallande i valberedningen Ulf Jonsson.
- Nya stadgar beslutades och finns på vår hemsida.

Nästa års årsmöte planeras att genomföras i Halmstad. FMTS firar även 20 årsjubileum i september 2025. Styrelsen får återkomma i vårnumret med slutliga detaljer.

På FMTS genomfördes chefsbyte den 3 oktober. Öv Peter Nilsson ersatte avgående Öv Anders von Sydow.

Föreningen representerades av Jan-Erik Lövgren och Carl Hallenborg.

Jag hade möjligheten att delta vid Sveriges Militära kamratföreningars Riksförbund (SMKR) representantmöte den 16 och 17 april 2024 ombord på Birka Gotland.

På annan plats i detta nummer finns en artikel om SMKR. Noterbart är att vi alla har en olycksfallsförsäkring vid våra föreningssammanskomster. Lite reklam dessutom för veterankortet.



Styrelsen har konstaterat att den lista med lokala kontaktmän som finns på hemsidan inte längre är ändamålsenlig. Listan kommer därför att avvecklas. Vi bibehåller dock listan med våra regionombud till SMKR som kommer att uppdateras.

Även nästa år planeras ett "Mälardalsmöte" den 12 februari. Torgny återkommer med program, tid och plats.

Jag kan konstatera att föreningen nu även har en representant i NATO, då Niklas Jörnsby nu påbörjat tjänstgöring i Bryssel.

Avslutningsvis en påminnelse till er som missat betala medlemsavgiften – gör det.

Jan-Erik Lövgren



Kamratträff och besök i höga kusten trakten

Text Jan-Erik Lövgren. Foto Christer Lagert.

Planeringen

Initialt fanns flera förslag till plats för årets kamratträff. Eftersom förra året gick i marint tema så väcktes tanken på ett flygtema i år. Kontakt togs med F 16 i Uppsala som har flera spännande verksamheter att veta mer om. Det visade sig dock att säkerhetsläget stänger grindarna i Försvarsmakten, trots flera försök att ”öppna dom” för oss.

Efter lite funderande i decembermörkret om varför inte ett försvarsindustriemå så togs kontakt med vår kamrat VD på BAE Hägglunds samt VD på Dockstavarvet.

Det blev klartecken så därmed kunde planering för mötet slutföras.
Uppläggningsen av programmet i stort.

- Dag 1. Tilltransport. Inkvartering samt en ”get together” på kvällen.
- Dag 2. Årsmöte. Besök BAE Hägglunds samt kamratmiddag hos BAE Hägglund på kvällen
- Dag 3. Transport till Docksta och besök Dockstavarvet där mötet avslutades och återfärd påbörjades.



Här kommer så en sammanfattning av besöken med lite minnesbilder.



Måndag 27 maj

Efter att ha anlänt Örnsköldsvik skedde inkvartering på Örnsköldsviks vandrarhem för huvuddelen av deltagarna. En mindre del hade valt ett något bekvämare (?) boende på hotell.

I praktiken så disponerade vi hela vandrarhemmet där man även ställt i ordning med frukost som morgonpigga deltagare fixade i ordning för mera morgontrötta.



På kvällen blev det samling på Elite Plaza Hotel där vi disponerade ett konferensrum.

Där vi fick en presentation av uppstarten av stridsfordon 90 projektet på FMV av C-G Paulson.

Sedvanliga namnbrickor delades även ut till deltagarna.

Därefter blev det en gemensam middag och allmän förbrödring på hotellets Gastropub. Chipotle-glazad kyckling serveras med vinsky, dragonmulsion och ostbakad potatiskaka.



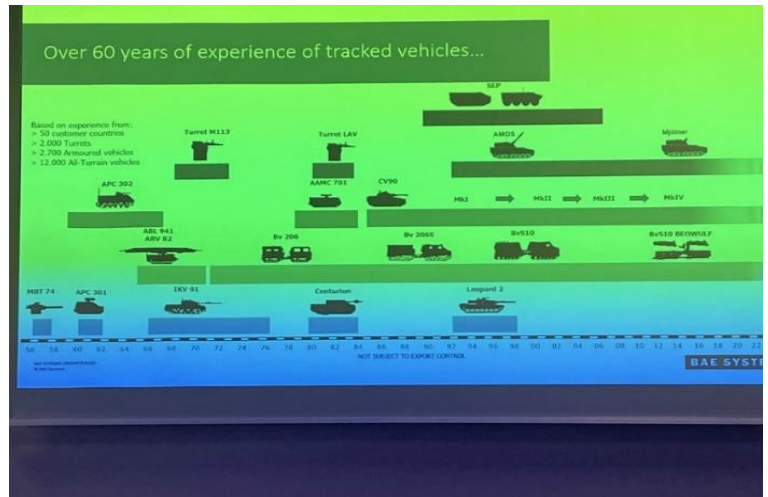


Tisdag 28 maj

Efter en god nattsömn samt frukost blev det så dags att embarkera buss för kort transport till BAE Hägglunds anläggning.

Efter incheckning och utdelade besöksbrickor tog vi så plats i företagets matsal där vår kamrat och VD Tommy Gustafsson Rask tog emot och gav en presentation av företagets historia och pågående projekt.

Man kan konstatera att i nuvarande omvärld så pågår en kraftfull expansion hos företaget. Detta syntes inte minst i det pågående byggprojektet där kontors och verkstadsytorna kommer att utökas. En investeras 1,2 miljarder i 11 000 kvm utökade ytor. Dessutom investeras 1,4 miljarder i avancerad produktionsutrustning. Därutöver investeras 600 miljoner i en uppgradering av Nordanås testområde.



Efter en fikapaus blev det så tid för årsmöte. Protokoll från detta finns på vår hemsida. Självt hade jag förtroendet att nu svinga ordförandeklubban för första gången.



Efter en snabb bricklunch blev det föreläsningar om utvecklingen av stridsfordon 90 samt 3D printade reservdelar. Dessa skedde inom slutet område så här finns inga bilder att visa.

Därefter blev det att embarkera bussen igen för transport till Nordanås provplats.

Här blev vi väl mottagna och fick möjlighet att provåka den tornlösa stridsfordon 90 varianten armadillo samt bandvagn 410.





När så alla åkt sig mätta blev det åter till fabriken och en fabriksrundtur på två täter.

Även här gällde fotoförbud. Det fanns möjlighet att förse sig med kapsylöppnare utskurna i tunn plåt vid skärutrustningen.



Efter ny bussrunda till hotell/vandrarhem för ombyte blev det samling hos BAE matsal för kamratmiddag. Nubberöra i glas med tunnbröd och fläskfilé med rödvinssås och potatisgratäng

Det blev tal av föreningsordförande Torgny och traditionsenligt snapsvisor.



Onsdag 29 maj

Onsdag morgon blev det en bilkaravan söderut mot Docksta.

Dockstavarvet ligger inklämt mellan europavägen och havet som ni som kört förbi kanske observerat.



Här fick vi nu föreläsning om varvets historia och inte minst fick vi veta mer om produktsortimentet.

Dockstavarvet är organisatoriskt en del av Saab Kockums.



Intressant var beskrivningen av utveckling av obemannade båtar som man genomförde med amerikansk partner.



Företaget passade även på att ordna en lunch på kajen för oss och även alla anställda dagen till ära.



Avslutningsvis blev det en rundvandring i produktionen där det bl a genomfördes uppgradering av marinens stridsbåt 90.



Nöjda deltagare spreds sedan norrut, söderut och västerut för hemfärd.

Själv liftade jag med Stefan Hansson som skulle norrut åter till Örnsköldsvik för att ta tåget till Uppsala. Det blev lite tid innan tåget skulle gå så det blev en promenad till gastropuben för lite förfriskning i det fina vädret.

Vad får jag då se på fjärden, jo en stridsbåt 90 som vände runt med udda master. Det var pågående försök med obemannade projektet som pågick. En kul avslutning på besöket hos Dockstavarvet.

Ett stort tack till Carlos Michin (BAE Hägglunds) samt Felicia Olsson (Dockstavarvet) för ovärderlig hjälp med att få mötet till stånd.

Avslutningsvis även ett tack till alla deltagare för trevlig samvaro i kamratkretsen!





Från verksamheter vid FMTS. (Sida 8-11)

MUCK

Text och foto: FMTS Kom

Den 14 juni muckade de värnpliktiga som utbildats på FMTS under elva månader. Anhöriga var på plats och delade dagen med sina soldater. Tack för den här tiden och på återseende!



I väntan på avslutningsceremoni
GU.



FMTS förbandsfana.



Chefen för FMTS, överste Anders
von Sydow, höll tal...
och delade ut värnpliktsmedaljer.



Vår förening representerades av Calle Hallenborg som här
överlämnar KamraToff gåva till Anton Gustafsson som utsågs till
bäste soldat.



Bästa kamrat - Adam Munge



Parad för fanan.



Och så marscherade de ut genom
grindarna.



Ett samarbete som får Försvarmakten att rulla vidare

Text och foto: FMTS Kom

Markverkstaden i Karlskrona har i samarbete med Utbildningsenheten, satt i drift en däckmonterings-container för hjul med nödkörningsring. Med detta sparas mycket pengar samtidigt som tillgången till viktig krigsmateriel ökar.

Hjul med nödkörningsring används på våra splitterskyddade fordon och har en massiv gummiring monterad innanför det ordinarie däck. Det medger framryckning under begränsad tid och längd med skadat däck.

– Huvudsyftet med utvecklingen av däckmonterings-containern är att öka Försvarmaktens uthållighet på dessa fordon i händelse av punktering i krigstid, då vi inte kan förvänta oss hänvisningar till civila verkstäder, säger Jonas Olin chef vid Markverkstaden i Karlskrona och fortsätter:

– Risken för att vi kommer få skador på våra hjul i skarpt läge, bör inte ses som en risk utan som ett faktum. Förbereder vi oss och tar höjd för det så kommer det bli ett rutin-förfarande som inte längre begränsar tillgången till viktig krigsmateriel. Det spelar ju ingen roll hur bra vagnar vi har om vi inte kan framrycka med dem för en så enkel sak som en däckskada.

Denna förmåga kommer givetvis att användas även i fredstid, inte minst för att bygga erfarenheter och rutin.

– Min förhoppning är att detta kommer bli startskottet till att flera eller till och med alla markverkstäder skaffar denna förmåga. I praktiken är denna lösning optimal eftersom den är snabb att etablera och enkel att hantera. Allt är förberett för effektiv hantering både vid förflyttning samt drift, säger Jonas Olin

Med däckmonterings-containern kan också mycket pengar komma att sparas till Försvarmakten då detta arbete, fram till nu, har hamnat på civila däckverkstäder. Tillsammans med gummirepcontainern blir detta en lösning som täcker allt från personbilsdäck till lastbilsdäck och entreprenadhjul..

I samarbete med UtbE

– Vi har fått ett jättefint stöd av Oscar Johannesson och Joakim Vencel från FMTS Utbildningsenhet, som utbildat oss och kommit med många bra tips och knep, under framtagandet av containern. En symbios mellan UtbE och MvE som verkligen har gett en förmågehöjning åt Försvarmakten, berömmar Jonas Olin. Vi har dessutom direktkontakt med TVK mark som följer detta.

Att vara först ut i landet med detta passar Mv Karlskrona bra eftersom de hanterar en stor mängd Tgb-16 (Galten) och därmed har ett naturligt behov, dessutom kommer de stödja centrallagret med utbytesenheter.



Oscar Johannesson/Utbe och Tony Gustafsson /MvE i den nya däckmonteringscontainern



Filip Karlsson Mv Karlskrona och Joakim Vencel UtbE



Halmstads garnison sken ikapp med solen

Text och foto: FMFS Kom

Försvarmakten i Halmstad bjöd på lördagen in allmänheten till Garnisonens dag på Ringenäs skjutfält. Drygt 3000 besökare fick uppleva allt från överflygning med JAS 39 Gripen, bandvagnsåkning, möjlighet att bekanta sig med olika vapensystem, provsitta en mängd militära fordon, ställa tusen frågor till garnisonens medarbetare och mycket mer.

– Det är jättetrevligt att vara här, säger Rickard Thörnqvist från Ängelholm. Min dotter jobbar som soldat i garnisonen och det är intressant att få en bild av Försvarmaktens verksamhet och hennes verklighet. Det är positivt och inspirerande!



En fantastisk dag på jobbet

Det var ett tag sedan garnisonens förband öppnade grindarna och välkomnade allmänheten. En pandemi har kommit emellan, bland annat. Därför kändes det extra angeläget att äntligen genomföra Garnisonens dag.

– Vilken fantastisk dag på jobbet! Det är oerhört roligt att se att så många glada besökare har kommit hit för att ta del av Försvarmaktens verksamhet, konstaterar Jan Ohlsson, ställföreträdande garnisonschef. Garnisonens dag är ett sätt för oss att visa upp för allmänheten vad vi gör och öppna upp för frågor. Det är särskilt viktigt i en tid med osäkert omvärldsläge och när det satsas så mycket på Försvarmakten.



Av naturliga skäl är tillfällena ganska få när allmänheten med egna ögon får se, uppleva och bilda sig en egen uppfattning om Försvarmaktens verksamhet

– Det är viktigt med transparens mot samhället, att de verkligen får se vad vi gör i Halmstad, säger Oliver Waak Brunkestam, sektionschef vid Försvarmaktens tekniska skola. Jag känner mig stolt idag. Allt har klaffat, folket är här, vädret är med oss. Det är extra roligt att vi får många frågor om hur det är att jobba i Försvarmakten, inte bara teknikfrågor.





Aktiva besökare

Det fanns många möjligheter för besökarna att vara aktiva och prova på saker, och många tog chansen.



Köerna till bandvagnsåkningen ringlade långa under hela dagen.

– Sonen Einar tyckte att det guppade skönt, berättar Emmelie Sens. Det har varit jättetrevligt att få se helheten idag, med alla fordon och all materiel.

Det fanns också möjlighet att prova den fysiska styrkan. Många tog chansen. Michelle Bengtsson från Örkelljunga, som går andra året på gymnasiet var en hejare på marklyft:

– Jag har tränat sen en tid tillbaka och satsar ganska högt. Jag vill bli jägarsoldat.

Gabriel von Knorring, lärare på Militärhögskolan Halmstad, coachade Michelle och sammanfattar dagen:

– Det har varit väldigt engagerade och modiga besökare som inte har varit rädda för att prova på. Det har helt enkelt varit riktigt ”gött häng” här idag!



Information från MilmusZ / Teknikland

Text: Kaj sandström Foto: Jan Nyström

Säsongen 2024 vid Teknikland är nu avslutad med ca. 10 000 besökare.

Medlemmar ur vår förening har som tidigare deltagit i förberedelser såväl i både inne och utemiljö med bl a iordningställande av utställningsteman. Under öppningssäsongen har ett antal medlemmar varit engagerade i uppgiften att vara husvärdar, en uppgift som delas mellan föreningarna inom MilmusZ och även frivilliga utanför organisationen.

Ny utställning med interaktiv dator har bl a ordnats. Den informerar om myndigheter som har funnits och som finns kvar i garnisonen med utpekning om var dessa är /har varit placerade i området.

Arbete har även skett med att komplettera tidigare utställningar ("Landstorms- och hemvärnstemat", "Sambandshörnan", "Uniformsparaden", Internationell tjänst", "Soldatliv" samt "Informationen om ny FM-organisation i Östersund").



Även i år har uppstart av MTLB skett och det samlade många nyfikna Jan Nyström har varit en av två som har hanterat detta.

Nu återstår att städa upp och återställa vissa utställningar och delar av utemiljön samt att VD kallar till en utvärderingsdag där vi kan summera erfarenheter och förslag till förändringar/förbättringar inför nästa säsong.

Tillväxten i Östersund gör att Försvarsmakten aviserar att en utflyttning från det berggrum som Milmus disponerar tillsammans med Jamtli skall vara tömt inom ca 1½ år. I utrymmet förvarar vår förening ca 2 500 föremål och till detta ett stort antal böcker av företrädesvis teknisk information. Totalt med övriga föreningar inom Milmus förvaras ca 10 000 föremål och ett stort antal böcker och övrig dokumentation.

Förutom detta ska vi även utrymma ett förråd, som tillhör Försvarsmakten, där vi förvarar bl a fordonsmateriel.

Projektering av ett nytt förrådsutrymme vid Teknikland pågår.

Vi kommer under hösten att ta emot materiel från FMTS. Det är föremål som funnits i Traditionsrummet för ATS vid FMTS flottiljmuseum.

Gå gärna in på hemsidorna för mer information.

www.milmusz.se www.teknikland.se www.flygolotta.se



Information från vår medlemsregistrator

Text: Karl Jönsson

Föreningen har 357 medlemmar vilket är åtta färre än vid motsvarande tid förra året. Av dessa är 68 ständiga medlemmar, 7 är hedersmedlemmar och 8 är åldersmedlemmar. Det innebär att det är 274 betalande medlemmar. Under året har det tillkommit sju nya medlemmar, fyra har avlidit och några har lämnat föreningen av andra orsaker.

För att hålla vår verksamhet vid liv, med bl a tryck- och portokostnader för KamraTnytt samt bank- och IT-avgifter, behöver vi intäkter. Dessa tas in genom den årliga avgiften som för närvarande är 200 kr. Det är också glädjande att en del avgiftsbefriade medlemmar ger ett frivilligt bidrag till föreningen. Dock är många väldigt sena med betalningen varför det föreligger svårigheter med att göra budgetkalkyl. Vi är snart inne i 2025 och en ny medlemsavgift förväntas. Det är dock 54 medlemmar som ännu inte erlagt avgift för 2024.

<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>	<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>	<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>
8	2023	2023-01-04	577	2023	2023-10-26	832	2023	2023-03-14
43	2023	2023-01-27	621	2023	2023-04-27	836	2023	2023-03-14
44	2023	2023-01-02	625	2023	2023-04-06	845	2022	2022-10-14
83	2023	2022-11-21	630	2022	2021-12-13	849	2022	2022-01-31
154	2022	2022-04-20	693	2023	2021-12-10	916	2023	2023-03-14
179	2023	2023-03-16	710	2023	2022-10-24	934	2023	2023-04-03
192	2022	2022-01-07	711	2022	2021-12-13	1057	2023	2023-05-22
213	2023	2023-01-09	712	2022	2023-03-14	1073	2023	2023-03-15
240	2023	2022-12-30	720	2023	2023-02-03	1109	2023	2022-12-21
268	2022	2022-12-23	729	2023	2023-01-05	1139	2022	2020-12-05
275	2023	2022-10-20	734	2023	2023-02-27	1141	2023	2022-01-02
286	2023	2023-02-06	747	2022	2022-12-29	1142	2023	2022-01-02
296	2023	2022-10-31	756	2022	2022-03-15	1143	2023	2022-01-02
312	2023	2023-03-15	776	2022	2023-04-03	1145	2022	2022-02-15
408	2022	2022-03-14	778	2023	2022-10-18	1147	2023	2023-04-14
450	2023	2023-03-29	779	2023	2022-12-19	1148	2023	2023-01-26
543	2022	2021-12-14	783	2022	2022-03-08	1155	2023	2023-05-26
551	2023	2021-10-14	831	2021	2020-03-24	1158	2023	2023-06-29

Är du en av ovanstående 54 medlemmar? Har du inte vetskap om ditt medlemsnummer? Skicka ett mail till medlemsreg@kamratoff.se eller ett SMS till 070-742 18 64 så reder vi ut det. Medlemsavgiften för 2024 och tills vidare är 200 kr/år.

En regel som föreningen tillämpat under lång tid är att medlem som inte betalt medlemsavgiften på två år utesluts ur föreningen. Glädjande är att ingen riskerar uteslutning detta år.



Medlemmar som avlidit

Wolfgang Beutner	Östersund	80 år
Rune Gunnarsson	Jönköping	82 år
Per Wyholt	Sävedalen	79 år



Jubilarer 2025

Medlem	Postort	Ålder	Datum	Medlem	Postort	Ålder	Datum
Olof Bergqvist	Täby	85	0103	Jan-Olof Bergström	Östersund	80	0427
Karl Jönsson	Strängnäs	70	0112	Gunnar Selander	Timrå	85	0501
Tore Öberg	Östersund	80	0112	Dan Eklund	Romelanda	75	0502
Kalle Kapborg	Kungsängen	91	0116	Johan Miguel De Brito	Järfälla	50	0506
Per-Eric Vestman	Löderup	70	0118	Björn Wahlberg	Östersund	85	0513
Sune Wikström	Kristinehamn	80	0118	Per Stenklint	Sävedalen	85	0515
Rolf Nordström	Nödinge	85	0119	Bo Lagerfalk	Ärla	85	0520
Per-Erik Olovsson	Borlänge	80	0122	Martin Dahm	Skövde	50	0601
Bert Andersson	Torslanda	80	0125	Rigo Hultdin	Örnsköldsvik	70	0612
Johan Gustavsson	Uppsala	91	0127	Roger Sahlén	Östersund	70	0614
Åke Hulefors	Strängnäs	70	0201	Bertil Liljekvist	Hässleholm	97	0620
Stig Holgerstrand	Linköping	92	0204	Sören Johansson	Sundsvall	91	0623
Lennart Claeson	Boden	91	0213	Rune Wahlström	Kungsängen	85	0623
Bengt Lindström	Tullinge	75	0213	Roger Johansson	Skara	70	0626
Göte Bodén	Avesta	99	0215	Per Löfvenberg	Brunflo	60	0629
Torgny Henryson	Stockholm	70	0219	Åke Karlsson	Bromölla	75	0702
Martin Lundgren	Östersund	100	0222	Birgit Ledentsa-Bergström	Aspås	70	0702
Rune Elofsson	Eksjö	85	0224	Thomas Claesson	Åkersberga	80	0714
Sven-Åke Sjöquist	Kristianstad	80	0224	Peder Widell	Skövde	70	0715
Tommy Gustafsson Rask	Ö-vik	60	0225	Per Lundström	Finja	75	0826
Anders Persson	Karlskoga	60	0226	Axel Cavalli-Björkman	Västervik	60	0831
Lennart Hjelte	Nyköping	80	0302	Nils-Erik Lindblom	Östersund	60	0901
Thomas Eriksson	Nyköping	75	0305	Bengt Norlin	Frösön	80	0911
Lars Utterström	Växjö	60	0308	Lars Örtengren	Umeå	70	0914
Anders Högberg	Älvdalen	80	0310	Jan-Erik Lövgren	Enköping	70	0925
Jerry Rosebrink	Hjo	75	0313	Jan-Olov Larsson	Domsjö	80	1002
Karl-Gustav Bartoll	Jönköping	70	0313	Lennart Augustinius	Enebyberg	80	1014
Johan Mellstig	Karlstad	60	0314	Rolf Karlsson	Hässleholm	80	1015
Einar Andersson	Strängnäs	85	0327	Åke Jansson	Knivsta	75	1019
Alf Andersson	Orrviken	60	0331	Björn Johansson	Rimforsa	75	1019
Björn Henrik Rolfsson	Kristinehamn	60	0403	Runar Johansson	Robertsfors	80	1025
Per-Olov Pettersson	Västerås	75	0405	Nils Löwenstein	Katrineholm	75	1107
Harry Johansson	Varberg	92	0406	Nils Lahti	Pello	85	1110
Leif Andersson	Romakloster	80	0411	Bertil Persson	Hässleholm	75	1115
Kaj Sandström	Östersund	80	0412	Birger Ohlsson	Umeå	80	1122
Per Gunnar Persson	Enköping	70	0419	Thor Petersson	Blomstermåla	90	1210
Magnus Qvist	Strängnäs	70	0424	Anders Gustafsson	Enköping	85	1214
Knut-Arne Kareld	Ätran	80	0425	Hans Gerlach	Karlstad	85	1229



Sveriges Militära kamratföreningars Riksförbund (SMKR) representantmöte

Text: JanErik Lövgren

Bakgrund

Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) är en ideell rikstäckande organisation uppdelad i åtta regioner, som har till uppgift att stödja Försvarsmakten genom kamratstöd, erkänsla, försvarsupplysning och traditionsvård samt bidra till utvecklingen av den militära kamratföreningsverksamheten i Sverige genom att samla och organisera de militära kamratföreningarna och företräda dessa tillsammans med Försvarsmakten. Genom de åtta regionerna stärks föreningsdemokratien.

Vår kamratförening tillhör region väst eftersom vi har FMTS som värdförband. Men föreningen har utsedda regionombud i alla regioner då KamraToff är en landsomfattande kamratförening. De lokala kamratföreningarna utgör grunden i SMKR och deras medlemmar utgörs främst av anställda, tidigare anställda, värnpliktiga, veteraner, utlandsveteraner och anhöriga. SMKR är en militär folkrörelse som vårdar Kamratskap och Samhörighet i Dåtid, Nutid och Framtid.

Försvarsmakten sade från och med den 1 januari 2024 upp den överenskommelse som den 4 oktober 2021 tecknades med Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) om ekonomiskt bistånd. SMKR verksamhet avses därför utveckla verksamheten med en mera regional inriktning. Dialog pågår även med Försvarsmakten om fortsatt ekonomiskt bidrag.

Mervärde för Försvarsmakten

Verksamheten som SMKR bedriver syftar till att stärka förbandsandan, stödja kamrater/veteraner och anhöriga samt vårda lokala och centrala militära traditioner. Genom försvarsupplysning fungerar SMKR som ambassadörer för Försvarsmakten och sprider genom kamratföreningar information i samhället om Försvarsmaktens verksamhet och historia vilket leder till en starkare folkförankring.

Uppdrag

Ett medlemskap i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) innebär att SMKR

- tillvaratar föreningarnas övergripande intressen som stöd, status, och samverkan i regelbundet återkommande möten med Försvarsmakten
- utgör en viktig länk till Försvarsmakten i frågor som skall beaktas med avseende på dåtid, nutid och framtid
- säkerställer att kamratföreningarna har ett förband (motsvarande) som stödjer deras verksamhet
- vidmakthåller ett nätverk av kamratföreningar med syftet att sprid
- goda idéer, erfarenheter som utvecklar stödet till veteranerna
- främjar kamratskapet och samhörigheten mellan dem som tjänstgjort, tjänstgör och de som kommer att tjänstgöra
- behåller och utvecklar kontakter mellan de nordiska länderna
- utvecklar kontakter med övriga organisationer som stödjer arbetet till förmån för veteraner.

Dessutom ger medlemskapet

- ett försäkringsskydd vid aktiviteter som anordnas av föreningen
- möjlighet till kostnadsersättning för utfört stöd till veteraner
- förmånliga rabatter och avtal för såväl föreningar som enskilda medlemmar
- föreningarna möjlighet till hjälp för att, till förmånliga priser, ta fram föreningsutmärkelser (medaljer, tecken etc).

Kostnaden är 1 kr/medlem/år





Försäkringsskydd

SMKR har tecknat en kollektiv försäkring med if skadeförsäkring.

Försäkringen omfattar en *ansvarsförsäkring* för anslutna kamratföreningar samt en *personförsäkring* (olycksfallsförsäkring standard) för deltagare i fysiska aktiviteter. Resa till och från aktiviteten inkluderat. På KamraToff hemsida finna aktuella villkor.

Veteran- och kamratstödande verksamhet samt stöd till anhöriga

(Definition av begreppet Veteran enligt Lag (2010:449) om "Försvarets personal vid internationella militära insatser")

SMKR aktiverar en matris som reglerar uppgifter och ansvar för respektive kamratförening. Uppgifter till föreningar med anledning av Sveriges Natomedlemskap kommer att inarbetas efterhand. Föreningen avdelar minst en medlem för de uppgifter som framgår av matrisen.

Vid regionala möten under ledning av regionföreträdare (styrelseledamot i SMKR) sker en återkoppling av genomfört stöd och hur det kan utvecklas och förbättras.

Kamratföreningarna kommer i sina årsredovisningar rapportera måluppfyllnad av genomfört stöd samt hur stödet kan utvecklas och förbättras kommande år.

SMKR ansvarar för uppföljning och återrapportering till Försvaretsmakten.

KRITERIER FÖR ATT VARA BERÄTTIGAD TILL VETERANKORT

Veterankortet utfärdas av Försvaretsmakten till Försvaretsmakts veteraner.

Enligt Försvaretsmakts definition är alla som varit i anställda i Försvaretsmakten veteraner. Personal som deltagit i internationella insatser kallas utlandsveteraner. Båda veteraner och utlandsveteraner är berättigade att ansöka om ett veterankort.

Med kortet kan du få olika förmåner som framgår av hemsidan.

Du som endast gjort värnplikt eller GMU omfattas inte av Försvaretsmakts veteranbegrepp och är därmed inte berättigad att ansöka om ett veterankort.

För att kunna ansöka om ett veterankort ska du uppfylla något av följande kriterier:

Officer, GSS K, Civilanställd

- Du ska ha avslutat din anställning i Försvaretsmakten och varit tillsvidareanställd i minst sex månader för att vara berättigad ett veterankort.

info@veterankort.se <https://veterankort.se/>

Besök även föreningens hemsida, www.kamratoff.se
där finns bl a fler bilder från kamratträffen

