



KamraTnytt VÅRNUMMER 2013

Styrelseordförande har ordet

Årsmöte år 2013, 14- -16 maj på Sätenäs

Nu har styrelsen genomfört detaljplaneringen för årsmötet på Kungliga Skaraborgs flygflottilj F7 och vi kan utlova ett riktigt intressant och trevligt program. Det är första gången vi ses på en flygflottilj, men nu är det äntligen dags. Missa inte det här tillfället att få en inblick i verksamheten på en modern flottilj med många verksamheter och med Gripen i centrum. Här ligger också Materielsystemkontor Flyg (MSK Flyg) vars Chef Anders Carlsson hjälper oss tillrätta på plats, Anders är ju också sammankallande i vår valberedning.

Vi ska naturligtvis i vanlig ordning, också umgås under trivsamma former och även hinna med lite "civil kultur". Eftersom vi är nära Trollhättan så har vi lagt in besök på SAAB- bil museum och slussarna, som vi tror är mumma för alla teknikintresserade.

Program och övrigt som behövs för din anmälan finns på sid 3-4.

Anmälan till årsmötet vill Åke Olsson ha senast 20 april, för att slutligt program ska kunna komma ut före 1 maj.

Publikationen *Teknisk utbildning i armén*, som är en intressant och omfattande, historik över detta ämne och som ligger många av våra medlemmar varmt om hjärtat kommer att finnas på årsmötet. I den nu föreliggande boken och/eller CD-skivan har detta mångfacetterade område mycket förtjänstfullt fångats på ett lättillgängligt sätt med en bra disposition och ett digert bildmaterial (ca 200 sidor, se Harry Johanssons presentation i höstnumret). Beställ den för endast 100 kr till årsmötet, vi kan tyvärr inte distribuera den på annat sätt. Om du är intresserad, men inte kan vara med, be någon kamrat att beställa den för din räkning.

Mälardalsmöte, 2013-02-14

I år hade K-E Lindgren ordnat mötet på FMV. Ett verkligt späckat program med information direkt från hästens mun. Se Thomas Erikssons referat på sid 9-11.



Efter den mycket intressanta informationen var det dags för mingel och en god middag här ses K-E och Thomas i goda vänners lag. Håkan Holmgren i förgrunden verkar berätta en fiskehistoria?

I samband med Mälardalsträffen passar vi också på att ha ett styrelsemöte bl.a. för att få till det här värnumret, med sedvanlig kallelse till årsmötet och med tillhörande information.

Stipendierna för år 2012

Vårt resestipendium och de som vi förmedlar från SAAB, och ÅF har traditionsenligt överlämnats till lyckliga stipendiater vid FMTS julavslutning. Mer om dessa begivenheter och ansökan för år 2013-stipendierna läser du om i TIFF nr 1/2013 som kommer ut i mars.

Vårt stipendium gick i år till Pär Björemark som tillsammans med SAAB stipendiat Ashif Chowdary, båda arbetar på FMTS, skall studera specialistofficersutbildningen i Holland.

Beträffande stipendierna så kvarstår problemen med för få sökanden och i år utdelades inte BAE stipendiet. Arbete pågår dock på FMTS att se över former och inriktning, förhoppningsvis kommer mer information att kunna lämnas vid årsmötet.

Minnesord

Styrelsen tycker att KamraTnytt är ett lämpligt forum för minnesord över en avliden kamrat och vi vill påminna om den möjligheten. I det här numret är vi några stycken som skrivit ner några minnesbilder från Lars Bjerde. En person som många minns och som betydde mycket för den tekniska tjänstens utveckling se sid 14-16.

Framtida årsmöten

Vårt koncept med årsmöte/studiebesök på militära förband blir svårare och svårare att genomföra pga. FM omstrukturering och reducering. Nedläggningen av värnpliktssystemet har bl.a. inneburit att möjligheterna till kasernförläggning reducerats kraftigt och en allt kärvare ekonomi har också ökat krav på ekonomisk ersättning för logi.

Utifrån dessa förutsättningar så avser styrelsen föreslå årsmötet om lite friare händer för inriktning av årsmöte 2013 och de alternativ som nu är föremål för styrelsens intresse är:

- Berga/Muskö - Amfibieregementet
- Skövde/Karlsborg- P4, T2, K3
- Villingsberg - FMTM, Bofors

Övrigt underlag inför årsmötet verksamhetsberättelse, ekonomisk redovisning och medlemsförteckning är i vanlig ordning med i detta utskick.

Alla som undrat hur det gått för Optand Teknikland i Jämtland efter informationen i vårt höstnr, blir i detta nr uppdaterade av vår representant i MilmusZ styrelse Kaj Sandström på sid 10.

Som ni alla vet så medverkar vi ju i TIFF så det är viktigt att alla får tidningen dels för ”våra artiklar” och all annan information som kommer den vägen. Vi har dock upptäckt några missar i prenumerationsregistret så är det någon som inte får TIFF så anmäl detta till Åke Olsson.

Ni som missat årsavgiften får också ett inbetalningskort för denna i detta utskick!

Men nu är det Västergötland som gäller, så väl mött några vackra vårdagar på Sätenäs!

Jan Sandin
Styrelseordf

Nu är det dags för årsmöte år 2013 på F7 Såtenäs

Härmed kallas medlemmarna i kamratföreningen försvarets tekniska officerare till årsmöte tisdagen 14 maj – torsdagen den 16 maj.

I år håller vi alltså till på, på Kungliga Skaraborgs Flygflottilj – F7 i Såtenäs.

Temat är förutom sedvanligt årsmöte och kamratligt umgänge verksamheten på flottiljen och MSK Flyg som ligger på F7. Som vanligt ska vi också ha en omgång kultur och teknikhistoria som blir slussvandring i Trollhättan och SAAB bilmuseum.

Som synes startar vi på tisdag och slutar på torsdag för att undvika måndag och fredag som resdagar enligt årsmötesbeslut.

Det är ett stort område och vi kommer att ta med våra bilar in till kasern på F7 med goda parkeringsmöjligheter. Det är också möjligt att ta med husbil/husvagn in, vi bifogar karta över Såtenäs på sid 5, avståndet från vakten till kasern är en knapp km.

De som får problem med att hinna till programstart kl 1300, kan ansluta något senare.

Det preliminära programmet framgår nedan.

PRELIMINÄRT PROGRAM

Tisdag 14 maj Start kl 1300 Årsmöte kl 1500 Kl 1800	Tillresa och ordnande av förläggning på F7 kan ske under förmiddagen eller senare under dagen. Lunch finns i personalmatsalen. Kl 13.00 det officiella programmet startar med övergripande information om F7 och MSK Flyg Kl 1500 Årsmöte. Middag i egen regi, personalmatsal Styrelsemöte på kvällen, tillgång till mäss.
Onsdag 15 maj	Dagens program genomförs i grupper under dagen. Flyguhkomp Stridsflygutbildning Transportflyget, Tp 84 StriC (LSS) På kvällen anordnas kamratmiddag på mässen.
Torsdag 16 maj	Förläggningen bryts och frukost intas. Avtransport kl 0830 till Trollhättan, samling fika och gemensam info i SAAB-museet, därefter guidad visning av slussområdet. Vi avslutar programmet kl 1200, lunch intas enskilt.

EKONOMI

Förläggning, samt Kamratmiddag (tre-rätters inklusive vin), guider, fika mm, kommer att kosta 500 kr och betalas vid mötet.

Var och en betalar sin anslutningsresa till Såtenäs, se vidare under *Transporter*.

Övriga måltider kostar ca 40 kr för frukost och ordinarie lunch/middag ca 70 kr och betalas enskilt.

TRANSPORTER

Resa till och från Såtenäs ordnas av den enskilde.

Det är extra viktigt att de som kommer med bil, anmäler önskemål respektive möjlighet till samåkning då tåg och bussanslutningar inte är speciellt bra till slutstationen. Vi räknar dock preliminärt med att klara av alla med egna bilar. De som kommer med flyg och tåg ange plats för upphämtning.

Västrafik har bussförbindelse Skövde reseC – Lidköping reseC **linje 1 Express** kl 0950—1045 och Lidköping reseC – Såtenäs **linje 130** kl 1100—1145, (en enkelbiljett kostar 89 kr för hela resan).

Västrafik har bussförbindelse Trollhättan reseC – Skövde reseC **linje 1 Express** kl 1130—1332, kl 1230—1432, kl 1330—1532 osv (en enkelbiljett kostar 141 kr).

Det är inga problem med parkering på F7.

Bra detaljerad vägvisning får du via vår hemsida www.kamratoff.se, klicka på **länk till karta där**. Styrelsen har beslutat att inte subventionera resandet till och från årsmötet.

KOST och LOGI

Vi bor på kasern på F7, lakan och handdukar ingår.

GLÖM INTE LÅS TILL LOGEMENTSKÅP och namnbricka om ni har.

Lunch och middag på tisdag samt lunch på onsdag och torsdag betalas enskilt, likaså frukost på onsdag och torsdag.

ANMÄLAN

Anmälan görs med mail från vår hemsida <http://www.kamratoff.se> eller med nedanstående talong. Om du åker bil ange om du vill samåka / kan ta med passagerare.

Anmälan sänds per mail alt brevtalong till kassören senast 22 april!
Slutlig kallelse kommer att sändas ut före 5 maj.

Namn: _____ Telefon: _____ Mobilnr: _____

Adress: _____ E-postadress: _____

Postnr: _____ Postort: _____

Kan ta pass: _____ (Antal) Samåker med: _____

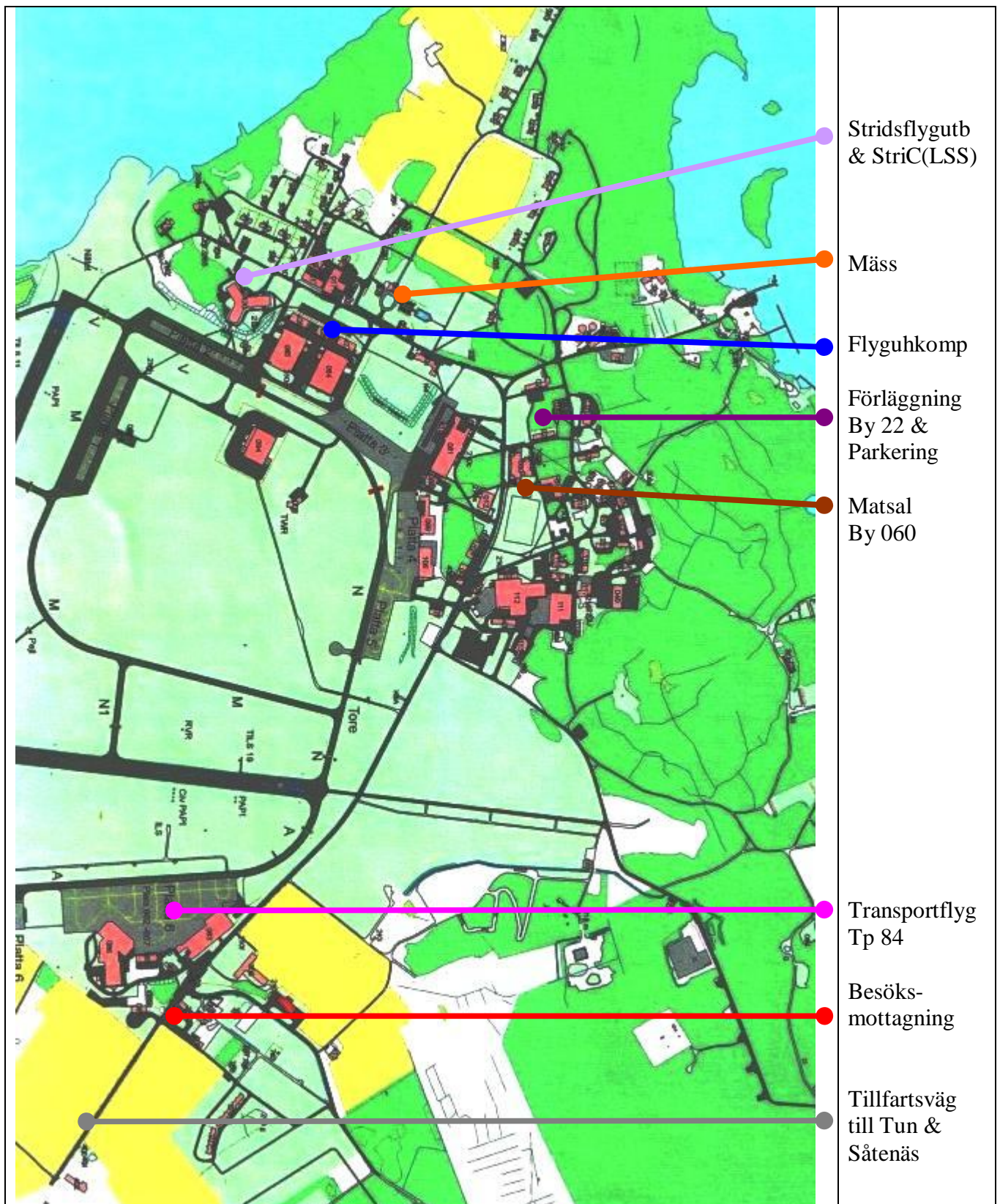
Tp i egen regi: _____ (Ja/Nej) Regnummer för bil: _____

Ber ank: _____ Ber avresa: _____

Deltar i kamratmiddag: _____ (Ja/Nej) Vill äta middag den 14 maj: _____ (Ja/Nej)

Vill köpa ett ex av Teknisk utbildning i armén (bok ca 200 sidor) för 100 kr: _____ (Ja/Nej)

Talongen sänds till: Åke Olsson, Fornminnesvägen 34, 186 32 VALLENTUNA alt mail via hemsidan http://www.kamratoff.se



Karta över Såtenäs med de platser som vi kommer att besöka. Vi kommer att starta i lokalen med StriC och flygstridsutb

Verksamhetsberättelse

2012 års kamratträff genomfördes i Göteborg, tisdagen den 8:e till torsdagen den 10:e maj. Träffen samlade cirka 70 deltagare. Utöver själva årsmötet innefattade de tre dagarna intressanta besök, föreläsningar och föredrag.

Träffen inleddes med att deltagarna samlades tisdag lunch vid Försvarets Medicincentrum (FömedC) beläget, på gamla KA4 på Käringberget, och fick där information om den verksamhet som försvaret bedriver i Göteborg inkl rundvandring på Käringberget. På kvällen träffades vi på mässen för kamratlig samvaro.

Onsdagen ägnades åt studiebesök vid Volvo personbilsfabrik samt deras museum. Efter lunch i Volvos personalmatsal delades vi upp för studiebesök vid SKF resp SAAB (tidigare Ericsson Microwave). Dagen avslutades med en trevlig Kamratmiddagen i mässen på Käringberget.

Avslutningsdagen tog vi en båt ut till Käsö i Göteborgs skärgård, för guddad rundvandring på denna ö som en gång i tiden var en karantänstation för de fartyg som skulle angöra Göteborgs hamn. Årsmötet genomfördes i matsalen på Käsö och avslutades med intag av sedvanlig torsdagslunch bestående av ärtsoppa och pannkakor.

Kamratträffen avslutades traditionsenligt med att styrelseordföranden framförde föreningens tack till FömedC för att man tagit emot oss.

*Harry Johansson och Jan Sandin hälsar
välkommen till Göteborg och årsmötet
2012 på Käringberget.*

*Ett varmt tack till Harry och Christer
Lagert, Sven Bohlin, Krister Koch och Per
Stenklint för utmärkta arrangemang*



Årsmötet genomfördes som sagt under sista dagen (2012-05-10) i matsalen på Käsö. Mötet, samlade 64 medlemmar.

Mötet gav styrelsen mandat att välja plats för nästa årsmöte, vilket resulterat i att 2013 års möte kommer att genomföras 2013-05-14-16 vid F7 i Såtenäs.

Ordföranden orienterade om försvarsmaktens utredning avseende stöd till kamratföreningar i framtiden, och att Lennart Axelsson som C FMTS, inte längre kan vara föreningens ordförande. Detta eftersom avtal skall tecknas mellan FMTS och KamraToff beträffande stöd för vår verksamhet och därmed uppstår en jävsituation.

Till ny föreningsordförande valdes Mats Klintäng och till styrelseordförande omvaldes Jan Sandin

Styrelseledamöter i tur att avgå var Leif Küller, Jan Brolin, Harry Johansson och Ulf Crona. Jan Brolin och Harry Johansson hade av sagt sig vidare uppdrag. Som efterträdare valdes Jan Edelsvärd och Niklas Jörnsby. Leif Küller och Ulf Crona omvaldes. Suppleant i tur att avgå var Peter Selinder. På styrelsens förslag valdes Thomas Eriksson. Då Niklas Jörnsby, som valdes till suppleant vid årsmötet 2011, nu invaldes som ordinarie ledamot genomfördes fyllnadsval av Christer Lagert som ersättare för honom.

Styrelsen har sålunda under året bestått av: Mats Klintång (föreningsordf.), Jan Sandin (styrelseordf.), Leif Küller (vice styrelseordf.), Stig Jarring (sekr.), Åke Olsson (kassör), Kjell-Erik Lindgren (klubbm.) Ulf Crona (ledam.), Jan Edelsvärd (ledam.), Niklas Jörnsby (ledam.), Kaj Sandström (ledam.), Christer Lagert (suppl.) och Thomas Eriksson (suppl.).



Här informerar Erik Pousard om verksamheten på FömedC och Karingberget mot en magnifik bakgrund.

Vi fick senare njuta mer av denna vy både från mäss och vid båtutflykt

Revisorer har under året varit Per-Arne Öhman och Rune Wahlström. Suppleanter har varit Claes-Göran Paulson och Håkan Schweitz. Samtliga omvaldes.

Valberedningen har sålunda under året bestått av Anders Carlsson (sammankallande) samt Jan-Erik Lövgren och Jan Brolin som valdes in efter Jerker Westdahl som av sagt sig uppdraget.

Årsavgiften har under året varit 125:- och för ständig medlem 2.500:-. Antalet medlemmar var 475 stycken vid årsskiftet 2012/2013.

Avseende **föreningens ekonomi** så har intäkterna under 2012 varit 61 659 kr. Intäkterna består i huvudsak av medlemsavgifter och bidrag. 2012 års kostnader har varit 46 532 kr. Huvuddelen av kostnaderna är att hänföra till rese- och portokostnader samt till föreningens stipendium. Prognosen för 2013 pekar mot ett nollresultat.

Under verksamhetsåret har **3 protokollförda styrelsesammanträden** genomförts.

Två nummer av **KamraTnytt** har utgivits och ett antal artiklar har publicerats i **TIFF**.

2012 års stipendier. Endast 4 stipendieansökningar har inkommit inom föreskriven ansökningstid varav en ej uppfyllde statuternas målbild och därför ej kunde nomineras. Styrelsen har därför, i enlighet med bemyndigande från årsmötet, beslutat att kamratföreningens stipendium tilldelas Pär Björemark, FMTS. Saab Support & Services stipendium tilldelas Ashif Chowdary FMTS samt ÅF stipendium tilldelas Fredrik Klingberg 1.ubflj. BAE Systems stipendium utdelas inte detta år.

En arbetsgrupp har tillsatts under ledning av Stig-Olof Krohné, FMTS, för att ta fram förslag på nya kriterier mm anpassade efter hur utbildning och karriärvägar ser ut inom funktionen Teknisk Tjänst. Jan Sandin medverkar och bjuder in de stipendiegivande företagen att delta. Resultatet kommer att redovisas vid nästa årsmöte.

Kamratföreningen försvarets tekniska officerare

Beträffande **traditions- och museiverksamheten** är Harry Johanssons arbete med dokument "Teknisk utbildning i Armén" nu avslutat. Detta kommer att erbjudas intresserade medlemmar till det facila priset av 100 kr vid kommande årsmöte.

Teknikland i Östersund har försatts i konkurs och arbete pågår med att rädda museet för framtiden. Kaj Sandström m.fl. arbetar intensivt med detta genom MilmusZ.



Apropå museer så var ju Volvos bilmuseum en höjdare speciellt för veteransbilintresserade.

Vi kan nog lova att 2013 års möte med besök på SAAB bilmuseum blir lika intressant och då har vi verkligen avverkat två nationalklenoder!

Foto: Christer Lagert

Lokala och regionala **kamratmöten** genomförs i varierande omfattning. Styrelsen uppmanar fler att dela med sig av verksamheten vid dessa sammankomster genom reportage i KamraTnytt. Vi vill peka på att kallelser även till lokala möten bör införas på föreningens hemsida. Detta för att ge möjlighet för övriga KamraToff medlemmar att delta vid lokala sammankomster. För införande av kallelse - Meddela webbmaster på enklaste sätt via hemsidan, <http://kamratoff.se/>

Nästa årsmöte äger rum 2013-05-14. Detta i samband med 2013 års tredagars KamraToff-möte som skall genomföras vid F7 i Såtenäs.

Mats Klintäng
Föreningsordförande

Jan Sandin
Styrelseordförande

Leif Küller
Vice styrelseordförande

Stig Jarring
Sekreterare

Åke Olsson
Kassör

Kjell-Erik Lindgren
Klubbmästare

Ulf Crona
Ledamot

Jan Edelsvärd
Ledamot

Niklas Jörnsby
Ledamot

Kaj Sandström
Ledamot

KamraToff – Redovisning av resultat och budgetförslag

Kamratföreningen har nu **475** medlemmar, varav **94** ständiga medlemmar.

Föreslås oförändrad årsavgift: **125:-**

Budgetförslag för 2013 & 2014

Resultat 2012

Intäktsslag	UTFALL	BUDGET	
	2012	2013	2014
Intäkter			
3900 Medlemsavgifter	45 274,00	43 750,00	43 750,00
3910 Frivilliga Bidrag	1 550,00	750,00	750,00
Erhållna bidrag			
3989 Övriga bidrag	14 835,00	15 000,00	15 000,00
S:a Intäkter	61 659,00	59 500,00	59 500,00
Övriga kostnader			
5800 Resekostnader	- 7 681,00	15 000,00	15 000,00
6110 Kontorsmaterial	- 2838,00	3 000,00	3 000,00
6120 Datamedier	0,00	700,00	700,00
6150 Trycksaker	- 812,00	2 000,00	2 000,00
6170 Stiftelsen Jamtli	- 5 000,00	0,00	0,00
6250 Porto	- 5 380,00	6 000,00	6 000,00
6260 Betalningsorder plusgiro	- 714,00	900,00	900,00
6270 Årsavgift Plusgiro	- 450,00	450,00	450,00
6275 Årsavg. Hemsidan	- 298,75	300,00	300,00
6280 Årsavg. SMKR	- 988,00	1 000,00	1 000,00
6285 Årsavgift Milmus Z	- 150,00	150,00	150,00
6290 Möten SMKR	- 1 800,00	3 000,00	3 000,00
6407 Årsmöteskostnader	0,00	6 000,00	6 000,00
6610 Resebidrag	- 20 000,00	20 000,00	20 000,00
6993 Bidrag till träffar	- 420,00	1 000,00	1 000,00
S:a Övriga kostnader	- 46 531,75	59 500,00	59 500,00
Nettoresultat	15 127,25	0,00	0,00

Av inbetalda medlemsavgifter avser **31.250** kronor budgetåret **2013**.

Beloppet var något större för 2012 vid föregående årsskifte.

Information om Jämtland Teknikland AB

Bakgrund:

I höstnumret av KamraTnytt informerade jag om Optand Teknikland AB förestående konkurs. Konkursen genomfördes och efter den har Länsmuseet Jamtli köpt nybyggnaderna och en del av marken i syfte att fortsätta driva Teknikland i ett nytt bolag som har namnet Jämtland Teknikland AB.

Här följer en mycket kort presentation av Nuläge:
Grundtanken är att Teknikland arbetar vidare med sina fem delägare:

- 1.1 Stiftelsen Jamtli, 65%
- 1.2 Militärmuseiföreningen i Jämtlands län, 25%
- 1.3 Jemtlands fältartillerister, 5%
- 1.4 Järnvägmuseiföreningen, 2,5%
- 1.5 Jemtlands radioamatörer, 2,5%



Översiktsbild Museiområdet och del av flygfältet

De fyra ideella föreningarnas insatser sker främst genom arbete i tre gemensamma arbetsgrupper:

- Utställningsgruppen - planering och utställningsbygge, eventuellt guidning och husvärdskap.
- Evenemangsgruppen - planering och genomförande av evenemang.
- Utemiljögruppen - Planering och utveckling av utemiljön. Allt från kanonflyttning till bygge av lekmiljöer och trädgårdsodling.

Medlemmarna i ägarföreningarna engagerar sig i en eller flera av arbetsgrupperna och vi utvecklar Teknikland utifrån den målbeskrivning och verksamhetsbeskrivning som finns samtidigt som vi har kul tillsammans.

Mål och verksamhetsbeskrivning finns framtagen där grundbudskapet, målgrupp, verksamhet, vision och mål finns beskrivna.

Den nya styrelsen består av Ordf (ur Östersunds kommun) 6 ordinarie ledamöter och 6 suppleanter där Milmus Z har 2 ordinarie och 2 suppleanter i styrelsen.

VD är Lowissa Mannerheim (Jamtli)

Den räddningsfond som skapades och som föreningen bidragit till kommer att användas till en radioutställning som skall visa på både civil och militär radio och en del teknik kopplat till detta. Arbete med denna utställning pågår för fullt. Diplom för deltagande i fonden som utlovats skickas till föreningen.

Teknikland ingår i nätverket för statens försvarshistoriska museer SMHA.

Webadress: <http://www.teknikland.se>

Webadress till MilmusZ: <http://www.milmusz.se>

Östersund 2013-03-04

Kaj Sandström

Mälardalsträffen år 2013

Text: Thomas Eriksson, Foto: Åke Olsson

Den 14 februari var det återigen dags för föreningens Mälardalsträff som Kjell-Erik Lindgren förtjänstfullt ordnat på FMV i Stockholm. Träffen hade lockat ett 40-tal medlemmar som fick lyssna på fyra intressanta föredrag rörande Försvarsmaktens och FMV utveckling.

Dan Ohlsson



Dan arbetar som stf GD på FMV och belyste i sitt anförande det nya samspelet mellan Försvarsmakten (FM), FMV och leverantörerna inom logistik. Stora förändringar har skett och mer kommer att ske under året. Upphovet till förändringsarbetet är Förvarsstrukturutredningens (FSU) förslag som bl. a. innebär att renodla ansvaret och befogenheterna mellan FM och FMV, minska kostnaderna samt att FMV nu skall överta c:a 1500 anställda från FM.

Dan fokuserad i sitt anförande vid de största utmaningarna som FMV nu står inför, vilka är:

- Lednings- och beställarfunktion som skall utvecklas i ett steg 2 för att få allt att fungera i samspelet mellan myndigheterna
- Efterarbete med den medarbetarundersökning som genomförts under 2012 och som sammanfattningsvis visar att medarbetarna är stolta med att arbeta på FMV, men att man är dåliga på att sprida och ta vara på varandras kunskap
- Överföringen från FMLOG och integreringen av logistikverksamheten Förråd/Stöd/Verkstäder (FSV) som f n bedrivs på 83 olika orter
- Anpassa sig till de förändringarna som fortlöpande sker inom FM
- Utveckla och tillhandahålla kompletta försörjningslösningar för plattformssystem exv. som Gripen, Art och ubåtar

Han avslutade med att FMV vision är ”Effektiv logistik när och där den behövs”.

Anders Brunnberg



Anders har nyligen bytt roll inom FMV och sitter nu i Verksledningen.

I sitt föredrag gav han en fördjupad information om följarbetet från Försvarsstrukturutredningen (FSU).

Arbetet är nu inne i ett analyssteg 2 som skall infria att de inbesparingar på tot. 760 Msek som FSU angav i verkligheten också uppnås. Genom att ändra rollspelet och uppgiftsfördelningen mellan FM och FMV kan personalreduceringar ske och c:a 130 Mkr sparas. FMV kommer i framtiden att arbeta mer med förbandsutvecklingsfunktionen vad gäller materiel- och logistiklösningar. Som en följd av detta kommer troligtvis delar av HKV/Prod och Teknikkontoren att flyttas över till FMV för att säkerställa kompetens. Utredning pågår, skall vara klar senast 1/9 så att en verksamhetsövergång skall kunna ske vid årsskiftet. FMV jobbar med en inriktning att på sikt ta helhetsansvar som innebär exempelvis att tillhandahålla vidmakthållandeförmåga av all materiel i en Mekbat så att 10 dagars beredskapstid kan klaras.

Tomas Salzmänn



Tomas är chef för den nya enheten FSV (Förråd/Stöd/Verkstäder) inom FMV. Han har en bakgrund i näringslivet och har jobbat mycket med förändringsprocesser. Han beskrev bakgrunden till enheten, som är en följd av Försvarsstrukturutredningen och den proposition som regeringen lade i juli 2012. Detta har lett till att c:a 1400 medarbetare från FMLOG överfördes till FMV i januari 2013.

Samarbetet med FM är ej ett renodlat kund/leverantörsförhållande utan mer att betrakta som ett partnerskap. Från april månad kommer enheten att växa med ytterligare c:a 100 personer när man inkontrakterar reservmaterieförsörjningen som under 5 år på FMLOG uppdrag har upphandlats från Saab. FSV drivs som en egen resultatenhets med resultat- och balansräkning, är organiserad i huvudfunktionerna: upphandling, service, lager/transport och verkstad inkl reservmateriel. Man beräknas årligen omsätta c:a 2,2 Mdr varav 90% kommer att beställas från FM. För att uppfylla de besparingskrav som ställts avser man att spara 215 Msek genom att minska med c:a 200 personer, reducera lokaler samt produktionseffektivisera. Ytterligare 300 Msek skall sparas genom effektivare upphandlingar. Det som i framtiden främst kommer att påverka FSV utveckling är hur de förbandsanställda soldaterna i teknisk tjänst kommer att inverka på beläggningsvolymerna samt fortsatt översyn av verksamhetsformerna som exv. bolagisering eller utkontraktering.

Mats Klintäng

Mats är chef för FM Telenät och Markteleförband (FMTM). Han beskrev sin organisations utveckling genom åren genom att olika IT- och säk.funktioner tillförts. FMTM huvuduppgift är att säkerställa den teletekniska infrastrukturen i Sverige och vid internationella operationer, är ett insatsförband och finns på ett 20-tal platser med c:a 400 anställda. Mats beskrev organisationen och gav exempel på arbetsuppgifter både i Sverige som internationellt, bl. a. IT-hot som de på ett effektivt sätt omhändertar. Pågående utredningar innebär troligtvis att FMTM från 2014 kommer att integreras med LedTek-enheten inom FMLOG och då bilda FMTIS, en enhet med c:a 1300 medarbetare.



Det är ovanligt mycket på gång inom FMTM område, så vår föreningsordförande Mats Klintäng har all anledning att återkomma på årsmöte, då det är sannolikt att den nya strukturen med LedTek och FMTM är klar och FMTIS kan presenteras.

Jan Sandin

Kamratföreningens styrelseordförande avslutade föredragen med att ta upp 2 ärenden från det styrelsemöte som genomförts tidigare under dagen. Dels att en arbetsgrupp under FMTS ledning skall se över och föreslå hur stipendieverksamheten skall utvecklas framåt, dels påminde han om det kommande årsmötet som planeras på F7 i Sätenäs i mitten av maj, se separat inbjudan.

Denna intressanta eftermiddag avslutades med en sedvanlig kamratmiddag på Restaurang Vingen, där vi fick tillfälle att ytterligare umgås under trevliga former. Tack Kjell-Erik för ett som vanligt bra program och arrangemang och tack till alla engagerade föredragshållarna som gav oss en bra inblick i det intressanta förändringsarbete som pågår inom FM, FMV och FMTM.

Lars Folke Viktor Bjerde - *minnesord*

Text Stig Jarring, Urban Lundberg, Jan Sandin.

Lasse Bjerde dog 2012-12-20, nära sin 69-årsdag och begravdes i USA där han med sin familj kom att leva halva livet. Nedan har vi försökt teckna en bild av Lasse som av naturliga skäl blir fragmentarisk, men många i föreningen minns vad han åstadkom, den fina kamrat han alltid var och med glimten i ögat. Hans sista ord blev också, enligt familjen, ” Nej nu checkar jag ut”.

Lasse blir arméingenjör

Stig Jarring

Lasse Bjerde föddes 1943-12-27 och var lanthandlarson från Åsenhöga, en liten by utanför Gnosjö i Småland. Han var en entreprenörssjäl med energi långt utöver det normala.

Vi i som var kurskamrater med honom i Arméingenjörutbildningen 1964-66 trodde att han skulle bli företagare i Gnosjö, liksom flera av hans släktingar, men han blev försvaret troget på ett eller annat sätt hela livet.

Lasse blev gymnasieingenjör på maskinteknisk linje i Jönköping 1964 och direkt därefter påbörjade han sin värnplikt med inryckning vid T4 i Hässleholm och utbildning till värnpliktig arméingenjör som i huvudsak genomfördes vid dåvarande TygS i Rissne Sundbyberg under hela kalenderåret 1965. Trupptjänstgöringen i början på 1966 genomförde han vid P6 i Kristianstad, där han även träffade sin blivande hustru Anita.

Lars gick ut som en av de bästa eleverna på Aingkursen och var alltid en god kamrat som hade hjärtat på rätta stället. Under senare halvan av 1965 uppstod en lågkonjunktur som gjorde att flera av oss började fundera på alternativet att söka fast tjänst som Aing inom Armén. När så tjänsten som motoringenjör vid A6 i Jönköping visade sig vara ledig nappade Lasse direkt på denna. Vid A6 gjorde Lasse sig snabbt omtyckt av såväl över- som underordnade. Han var mycket driftig och kunde jobba dygnet runt om så behövdes.

Hösten 1968 flyttade han till Kristianstad och blev Regementsingenjör vid P6.

Även här blev han mycket omtyckt och drev upp den tekniska tjänsten till nya nivåer. Hans senare efterträdare fick inte mycket att säga till om, eftersom teknikerna på P6 alltid svarade med att ”så här har Lasse sagt att vi ska göra”.

Efter några år var det dags att dra vidare i karriären, och då blev stationeringen Motorskolan i Strängnäs. Här gjorde han sig känd bland annat genom att omarbete och ge ut en ny utgåva av SoldIMotor som fortfarande i dag är mycket eftertraktad särskilt bland veteranbilsentusiaster. Lasses förmågor undgick naturligtvis inte kårstaben och 1976 var det dags att börja pendla till Stockholm.

Ny befälsordning(NBO)

Jan Sandin

Lasse Bjerdes erfarenheter och värderingar om den tekniska tjänsten i armén fick han således genom välmeriterat arbete på olika förband och skolor under 1960 och 70-talen. Arbetet då präglades av teknikerns roll som specialist och arbetsförhållandena av de äldre befälsordningarna från 1960 och från 1972. De flesta av föreningens medlemmar har upplevt dessa och minns säkert 1972 års befälsordning som tog bort den gamla indelningen officer, underofficer och underbefäl. Den ersattes av regementsofficer, kompaniofficer och plutonsofficer. Vi civilmilitärer inordnades i någon av ovanstående grupper och med fortsatt status som civilmilitär och med egna benämningar /titlar som armétekniker, arméverkmästare och arméingenjör. Vi hade alltså fortsatt militära tjänsteklasser och var officers vederlikar med begränsad befälsrätt. Ett ganska struligt system med mycken begreppsförvirring!

Lasses erfarenheter kom väl till pass när han placerats på TygK stab på FMV-A 1976. För då endast fyra år efter 1972 års befälsordning, startade förberedelserna för regeringens proposition 1978 om

NBO, som skulle innebära en mycket stor omställning för alla befälskategorier, inte minst för oss tekniker. NBO skulle genomföras 1983-06-01 och Lasse skulle komma att spela en stor och avgörande roll i utformning av detta arbete.

Det var ett projekt som krävde starka krafter på central nivå. Lasse var som klippt och skuren för detta. Han hade en unik kombination av strategisk begåvning, mycket stor arbetskapacitet och en enastående förmåga att knyta till sig kompetenser och bilda nödvändiga kontaktnät på alla nivåer. Även om Lasse inte var ensam att driva arbetet är det ingen överdrift att för TygK del peka ut honom som den ledande personen och med stor förmåga att övertyga både medarbetare och chefer om inriktning och genomförande.

NBO innebar vid genomförandet 1983-06-01 således en ny teknisk yrkesofficer med tre roller i en och samma person. Teknikern blev officer och de gamla civilmilitära befattningarna avvecklades. Högre civila skolkrav och mer satsning på förmåga som utbildare och chef skulle ge denna goda karamell och de första teknikofficerarna i NBO utnämndes 1983-06-01 till fänrikar i Arméns Tekniska Kår. TygK döptes alltså om till ATK i denna veva.

Det fanns dock mycket motstånd både internt och på arméstaben men Lasse var en mästare i att sätta kårstaben och andra medverkande i arbete och det var mycket underlag och bilder som skulle produceras på kort tid inför de många föredragningarna på högsta nivå. Jag fick själv förmånen att få jobba ihop med Lasse lite till och från under dessa NBO-år då vi bodde grannar i Strängnäs dit han med familj hade flyttat för sitt jobb på MotorS.

Under våra bilpendlingar hade vi många roliga och konstruktiva diskussioner om NBO och jag vet att han hade många sådana bollplank för att förankra sina idéer. Med perspektiv på den här tiden undrar jag om NBO hade blivit så framgångsrikt och smidigt genomfört för ATK om Lasse inte varit den drivande och dynamiske person som han var och som många minns med glädje som den trevliga och sociala person som han också var.

Ja Lasse var definitivt ett generalsämne, men han flyttade med sin familj till USA och jobbet som arméattaché 1981. Trots många erbjudanden om fortsatt karriär i försvaret var det omöjligt att locka tillbaka honom till Sverige.



Lasse var också drivande i att förbereda för NBO genom att bl a. driva olika kompetensbreddande kurser.

*Här kurs på TygS 1978,
ämnet är 15,5 cm haubits F.*

*På golvet Mats-Åke Arvidsson,
Tommy Eklöf, sittande (xx?)
Lars Bjerde, Leif Jidborg,
stående Jan Sandin och
Hans Gerlach, i bakgrunden
läraren Ingbert Gustavsson*

Urban Lundberg

Lars Bjerde in the US.

Lars, the center point for Swedes - US Defense cooperation and business in general has “checked out”.

To explain what Lars did during his some 35 active years here in the USA is like explaining what an 500 hp super engine is doing in a sports car. Without an engine we can't have any “fun-rides” in the car, and without Lars we would never have had such a success, development and improvement in defense business relationship between the North American and Sweden as we have had during his 35 years.

The way Lars was working was truly an American model: -“work all the time, build and using a vast network and willing to making yourself the natural center point”. By using his background, skill and open personality he was “Mr. Swedish Defense Business” that we all here in the US respected and went to when we needed action, advice or just a “sanity check”. Lars was always there for us and willing to help.

His first major achievement was, as a young Military Attaché at the Swedish Embassy, to push the “Swedish – American Memorandum Of Understanding (MOU) for Defense Trade” to a completion. Yes, other people were also involved in that process but Lars was the engine to move this document to fruition. As an “Army engineer” he knew that in order to get anything done you need to have a plan and a platform to work from and the MOU would be an excellent platform.

With this signed document in his hand he was able to create a brand new office at the Swedish Embassy in Washington, the MOU office. In this office Lars used the MOU document as a tool to open up defense related business opportunities for Swedish cooperation's here in the USA and again Lars became the engine for dozens of business adventures trying out here in the USA. At the same time the MOU-group changed structure into a partnership between Swedish Defense Industry and the Swedish Government with an official operational base at the Swedish Embassy, and again with Lars in the lead.

Some of the products that the MOU group promoted during the years have been: TL4 grenade launcher, Bv 206 All Terrain Vehicle, high antenna, Aimpoint sights, diving equipment, X 2000 fast train, FLER, CV90, Radio satellite equipment, Camouflage net, Stridsbat 90, and of course most attempt ending up in a success thanks' to Lars.

But creating and leading the MOU group from Washington was not enough for Lars. He saw also the opportunities for the Swedish civilian industry here in the USA and by jumping in and pushing the formation of the Swedish American Chamber of Commerce (SACC-USA) he started to support the Swedish civilian export industry covering the entire USA and Canada (Lars later also included Mexico in to his field of operation). Lars and the SACC - team took that organization from 3 to 19 local chambers covering the entire USA with events and conferences, to include more than 2500 cooperation's and hundreds of thousands of supporters. Over the years it must have been thousands of executives and CEO that have had secret meetings with Lars, just to discuss different business opportunities in the USA and how to approach it.

Of course big cooperation's like Bofors, Ericsson Microwave and SAAB was following Lars and at the end he was working in the Executive Office at SAAB Military North America, but I still think he felt most “at home” as a through entrepreneur and to solve impossible business opportunities.

“Everything can be done, we just need to figure out how” was Lars' philosophy from already from day one until he “checked out”.